

Enquête verwerkingsrapport

Samenvattingen

Ouder-enquête verkeersveiligheid rondom de school

januari 2011



BVC - Borg Verkeers Commissie

Inhoudsopgave

Voorwoord.....	4
Aanbevelingen.....	5
Bewerking van de resultaten.....	6
Tellingen.....	7
Respons.....	7
Herkomst groepen.....	7
Samenvatting herkomst leerlingen:.....	7
Herkomst leerkrachten.....	8
Herkomst bewoners.....	8
Entreegebruik BORG-complex.....	8
Samenvatting entreegebruik BORG:.....	8
Entreegebruik Bingerden.....	9
Samenvatting entreegebruik Bingerden.....	9
Zelfstandig naar school.....	9
Samenvatting zelfstandig naar school algemeen:.....	9
Vervoerswijze leerlingen.....	9
Samenvatting vervoerswijze leerlingen:.....	9
Bezwaarvragen.....	10
1ste Bezwaar	10
2de Bezwaar	10
Samenvatting bezwaren.....	12
Tevredenheid.....	12
Samenvatting tevredenheid.....	13
Ideen.....	13
Samenvatting ideeën.....	14
Andere vervoerswijze.....	15
Bespreking van de resultaten.....	16

Voorwoord

Verkeersveiligheid is voor iedereen en door iedereen.

De afgelopen jaren zijn er verschillende acties ondernomen om de verkeersveiligheid rondom de scholencomplexen aan de Pauwenburg en de Bingerden te Lelystad te verbeteren. Aandacht voor verkeersleermethodieken vanuit de scholen, acties van verkeersouders op schoolniveau en infrastructurele aanpassingen hebben geleid tot meer verkeersveiligheid.

De Borgscholen hebben met ingang van dit schooljaar een gezamenlijke verkeerscommissie (BVC) opgericht. Hierin hebben ouders, team- en directieleden van de Borgscholen en de SKL de krachten gebundeld om de verkeersveiligheid verder te verbeteren.

In de week van 22 november 2010 is er een enquête verspreid onder ouders en teamleden van de scholen en omwonenden van de complexen. Met de enquête wil de BVC inzicht krijgen in de kenmerken en de succes- en knelpunten van de huidige verkeerssituatie.

Na dit voorwoord treft u de drie belangrijkste aanbevelingen aan. Deze dienen als basis om met betrokken partijen op zoek te gaan naar oplossingen. De enquête heeft ook bijgedragen aan het verder vormgeven van de visie van de BVC.

De analyse van de enquêtes en de rapportage zijn zo zorgvuldig mogelijk uitgevoerd door Remco Johanns (ouder van de school De Meander).

Namens de BorgVerkeersCommissie

Lelystad, 16 januari 2011

Marcel van Schooneveld

Voorzitter BorgVerkeersCommissie

Aanbevelingen

VerkeerVeiligheidsVisie Borgscholen

De kinderen moeten zelfstandig en veilig deel kunnen nemen aan het verkeer. Iedere ouder die zijn of haar kind met de auto wil brengen, moet dit kunnen doen.

De drie belangrijkste aanbevelingen uit de enquêtes:

1. Verkeersstromen (voetgangers, fietsers en auto's) scheiden:

- op de centrale parkeerplaats en de Bouvigne de auto's en de fietsers;
- op het zebrapad van de kruising Ekenstein en Pauwenburg de voetgangers en de fietsers;
- op het voetpad dat parallel loopt aan de Pauwenburg eveneens de voetgangers en de fietsers.

2. het handhaven van de geldende verkeersregels. Hierbij wordt benadrukt dat handhaving plaats moet vinden op de belangrijkste knelpunten. Voorbeelden:

- parkeren op de stoep Bouvigne;
- verkeerd gebruik eenrichtingsweg Bouvigne;
- parkeren buiten de parkeervakken rond de centrale parkeerplaats.

3. Informatievoorziening naar alle verkeersdeelnemers over de geldende regels en het gewenste gedrag.

Cijfers

22% van de formulieren zijn retour gekomen;

27% van de kinderen zijn verantwoord;

795 bezwaren zijn er genoemd;

423 ideeën om de bezwaren op te lossen;

Gewenste opvolging

Een presentatie in februari 2011 van de resultaten van de enquêtes en de drie belangrijkste aanbevelingen, aan een werkgroep van de gemeente die bevoegd is besluiten te nemen en opvolging van maatregelen te garanderen.

Bewerking van de resultaten

Alle formulieren zijn ingevoerd en met behulp van een computerprogramma opgedeeld in woord-frequentie tabellen per vraag. Bij het opstellen van de tabellen zijn een aantal woorden (lidwoorden, telwoorden enz.) bij voorbaat uitgesloten en worden niet meegeteld. Bij de open vragen, dus 1ste Bezwaar, 2de Bezwaar, Tevreden en Idee, zijn woorden gegroepeerd om nagenoeg gelijke begrippen in een enkele telling te verzamelen en zo een minder gefragmenteerde indruk van de respons te verkrijgen.

Per vraag zijn de (statistisch) belangrijkste resultaten verwoord in een korte samenvatting. Deze is gebaseerd op de tellingen in het overzicht ervoor, waarbij de procentuele verhouding aan de hand van het aantal respondenten (ingeleverde formulieren) is gegeven.

Tellingen worden per sleutelwoord aangegeven achter een dubbele punt, bijvoorbeeld:8 als het woord bijvoorbeeld 8 keer in de gezamenlijke tekst van de vraag is aangetroffen. Per vraag wordt in de aanhef een totaal aangegeven. Bij woord-frequenties is dat in de vorm (T=123), wat staat voor het totaal van alle getelde woorden, d.w.z. dat eerder genoemde bijvoorbeeld:8 daarvan 8/123 deel uitmaakt.

Bij de bronteksten wordt een controle-telling aangegeven met (N=123), wat staat voor het totaal aantal unieke meldingen dat in de lijst is opgenomen, in dit geval 123 meldingen.

In de samenvattingen wordt een conclusie ondersteund door een resultaat uit de telling in de vorm (123, 45%). Daarbij wordt bedoeld dat de onderliggende termen gezamenlijk 123 keer voor komen en daarmee bij 45% van de respondenten zijn aangetroffen. Dubbeltellingen in één antwoord zijn hierbij verwaarloosd.

Voor de volledigheid zijn alle gegeven antwoorden in de bijlage Bronteksten opgenomen. Hierbij is per vraag een overzicht van elk gegeven antwoord gegeven, met dien verstande dat hierbij de zinnen in een sorteervolgorde zijn gepresenteerd en elk gegeven antwoord slechts een maal voor komt. Deze bijlage geeft daardoor een evenwichtig overzicht van de responstekst, overigens zonder dat daaruit de herkomst van een zinsnede kan worden vastgesteld.

Tellingen

Respons

Totaal ingeleverde formulieren 225

Samenvatting herkomst formulieren:

Ouder-enquête: 206 (waarvan 67 [32%] via internet; 34 [16%] van lokatie Bingerden)
representeren 272 kinderen, opbrengst 27%

Leerkrachten: 11

Bewoners: 8

Herkomst groepen

kind uit groep: (T=272)

3, 3b:41

4, 4a:40

2, 2b, 2d, 2a:32

6, 6b:32

5, 5b, 5c:31

7, 7b, 7a:30

1, 1a, 1C, 1b:29

8, 8b:17

Bevers:2

kraanwagentje:2

Hasselbramen:1

kikkers:1

pelikanen:1

Dollies:1

Pinguins:1

krokodillen:1

Zeepaarden, zeepaartjes:2

inktvissen:1

JOEP:1

stampertjes:1

ket:1

flattekat:1

KDV, SKL:2

0:1

Samenvatting herkomst leerlingen:

Onderbouw: 142 (52%)

Bovenbouw : 110 (40%)

KDV: 2 (1%)

Overig: 18 (7%)

Herkomst leerkrachten

leerkracht (T=11)
3-4-5:1
mibo-RT:1
petteflet:1
1-2-3-4-5-6-7-8:1
0-1-2:1
onderbouw:1
6:1
IB:1
1:1
Dollies:1
2:1

Herkomst bewoners

bewoner (T=8)
1:1
7:1
trompenburg:1
bouvigne:1
58:1
31:1
fogelsanghstate:1
42:1

Entreegebruik BORG-complex

ingang (T=170)
Lispeltuut:59
schoolwoning:47
Meander:33
driesprong:27
SKL:4

Samenvatting entreegebruik BORG:

Lispeltuut: 35%
schoolwoning: 27%
Meander: 20%
driesprong: 16%
SKL: 2%

Hiermee maakt een aanzienlijk deel van de respondenten blijkbaar gebruik van ingangen die via de west-zijde van het complex ontsloten worden. Daarmee is de verdeling tussen de grote parkeerplaats (oost-zijde) en de Bouvigne (west-zijde) erg ongunstig in relatie tot de beschikbare ruimte. Merk op dat het hier een eigen opgave betreft. Hierin zijn geen onafhankelijke tellingen betrokken.

Entreegebruik Bingerden

Ingang Bingerden (T=34)

Oneven:17

Even:17

Samenvatting entreegebruik Bingerden

Bingerden Even: 50%

Bingerden Oneven: 50%

Hiermee maakt een aanzienlijk deel van de respondenten blijkbaar gebruik van de ingang Bingerden-even. Deze ingang is uitsluitend bedoeld voor voetgangers en fietsers, maar is verder wel op deze verdeling ingericht. Uit de signalen van bewoners blijkt dat nog steeds ook autoverkeer van deze toegang gebruik maakt. Dat is niet toegestaan.

Zelfstandig naar school

zelfstandig (T=205)

nee:139

ja:66

Samenvatting zelfstandig naar school algemeen:

32% van de leerlingen komt (regelmatig) zelfstandig naar school.

Hierin zijn de resultaten van het BORG-complex en van Bingerden gezamenlijk genomen.

Vervoerswijze leerlingen

hoe (T=214)

fiets:118

auto:58

voet:34

anders:4

Samenvatting vervoerswijze leerlingen:

fiets: 55%

auto: 27%

voet: 16%

anders: 2%

Hiermee blijkt dat hooguit 29% van de respondenten met auto of bus naar school komen, dit is minder dan 1 op 3. De overige 71% doet dit overwegend met fiets of te voet. Merk op dat het hier een eigen opgave betreft. Hierin zijn geen onafhankelijke tellingen betrokken.

Bezwaarvragen

1ste Bezwaar

Bezwaar 1 (T=1492)

autos, auto, automobilisten, bussen, rijden, gereden, autoverkeer, automobilist, bus, autobestuurders, schoolbus, stadsbussen, buschauffeurs, leerlingvervoer, vrachtwagens, vrachtwagen, werkvoertuigen, vervoermiddel, connexion:220

parkeerplaats, parkeerplaatsen, parkeren, parkeervakken, parkeerplekken, parkeerterrein, parkeerplek, parkeergelegenheid, parkeerprobleem, geparkeerd, geparkeerde, parkeerruimte, parkeert, parkeerlegenheid, pakeerplaats, parkeersituatie, parkeervak, parkeerders, parkeer, parkeermogelijkheden:183

fietsers, fietsen, fiets, fietser, gefietst, fietsende, fietsroute, bakfiets, fietsers, fietssituatie, fietsjes:129

school, schoolwoningen, schoolwoning, lispeltuut, meander, driesprong, peuterspeelzaal, woningen, schoolplein, SKL:99

situatie, situaties, verkeer, voorrang, verkeerssituatie, verkeersoverlast, omrijden, doorstroming, rotonde:89

kinderen, kind:81

onoverzichtelijke, chaos, onoverzichtelijk, drukke, drukte, drama, chaotisch, hinderlijk, overzichtelijkheid, onoverzichtelijker, onduidelijke, onoplettende, Duidelijker, onvoorzichtig, verwarrend, omslachtig, onlogische, verwarring, onduidelijkheid, fatsoenlijk, ergernis, Onnodig, ongeduldige, onachtzaam, gehaaste, onnadenkend, roekeloos, tenenkommend, puinhoop, ontzettend, verkeerschaos, onduidelijk, opstoppingen, verkeersdrukke, egoïstisch, respectloos:81

zebrapad, oversteken, oversteek, zebra, oversteekplaats, overstekende, oversteekplaatsen, VOP, kruising, overgestoken, oversteekpunt, oversteekplek, zebrapaden,kruizing:80

stoep, fietspad, bushalte, stoeprand, fietspaden, fietspadkleur:80

gevaarlijke, gevaarlijk, levensgevaarlijk, onveilig, veiligheidsprobleem, verkeersonveiligheid, veiliger, veilige, veilig, veiligheid, verkeersveiligheid, ongeluk, gevaarlijkst, gekkenhuis, gevaar:77

pauwenburg, Menkemaborg, voorstraat, ekenstein, dronterweg, oostranddreef, drontenseweg, getijdenlaan, Trompenburg, geldersedreef, bouvigne, Fogelsanghstate:74

ouders:46

voetgangers, voetpad, voetpaden, looproute, voetgangs, trottoir, voet, voetganger, skateboards:42

probleem, problemen, bezwaar, verkeerd, drukst, moeizaam, ergst, drukste:22

blokkades, geblokkeerd, paaltjes, betonblokken, blokkeren, blokkeert, hekje, hek, belemmeren:20

verbodsborden, inrijverbod, parkeerverbod, maling, verkeersregels, foutparkeren, overtreders, 30kmpu, 70kmpu, dubbel:17

inparkeren, doorrijden, uitparkerende, manoeuvreren, uitparkeren, achteruitrijdende, aangefietst, aangereiden, tegenliggers, uitwijken:16

kiss en ride:10

eenrichtingsverkeer, eenrichtingsweg, eenrichtingsverkeerssituatie, eenrichtingsverkeersaanduiding, eenrichtingsstroom:9

verantwoordelijkheid, handhaving, controleert, attenderen, parkeeropvoedcursus, Verantwoordelijk, strenger:7

aanfietsen, autorijden, rijdende, wegrijden, omfietsen, ingefietst:6

invalidenparkeerplaats, invalidenplek:2

teveel:9 rustig:2 waarschuwings:1 sluipverkeer:1 plaatsing:1

stoplicht:6 uitgang:2 wachtruimte:1 scheiding:1 milieuverontreiniging:1

anders:4 brug:2 stallen:1 dagen:1 ruimte:1

schooltijden:4 gemakkelijk:2 afzetten:1 ochtenduren:1 fietsviaduct:1

bewoners:3 huizen:2 rijrichting:1 stoplichten:1 gemengd:1

voldoende:3 onvoldoende:2 spitstijden:1 rennen:1 herinrichting:1

last:3 zekerheid:1 waarschuwingslichten:1 fietsrekken:1 strook:1

overblijven:3 voetgang:1 verkeersknooppunt:1 filevorming:1

2de Bezwaar

Bezwaar 2 (T=1069)

automobilisten, bus, auto, autos, buschauffeurs, automobilist, autobestuurders, taxi, schoolbus, busjes, bussen, bestuurders, autoverkeer, wagen, rijden:139
 parkeerplaats, parkeervakken, parkeergelegenheid, parkeert, parkeerterrein, parkeerplaatsen, parkeren, parkeerruimte, parkeeraanduiding, taxiplaats, parkeerkaart, parkeerplek, autoparkeerplaats, parkeerplekken, geparkeerd, bushalte, parkeerprobleem, halte:115
 fietsers, fiets, fietsen, gefietst, doorfietsen, fietsende, fietsverkeer, fietser, scooters:105
 oversteken, zebepad, oversteekplaats, oversteek, zebra, overstekend, oversteekt, overstekende, kruising, kruizen, overgestoken, brug:82
 school, meander, skl, scholen, lispeltuut, driesprong, creche, KDV, hoofdgebouw, gebouw, schoolwoningen, schoolwoning:66
 pauwenburg, bouvigne, menkemaborg, voorstraat, Ekenstein, oostergo, fogelsanghstate, Bingerden, zijstraat, pauwendreef, dronterweg, teylingen:55
 stoep, voetgangerspad, voetgangersgedeelte, voet, voetgangers, voetpad, stoepen:54
 kinderen, kind, leerlingen, kleuters, kleintjes:51
 fietspad, fietsstrook, fietspaden, voorrangfietspad, fietsuitrit, fietsgedeelte, fietsroute:44
 slalommen, manoevreren, gereden, doorrijden, beroerd, onnodig, omverrijden, inhalen, hinderlijk, wegrijden, opstoppingen, doordrukken, inhaalacties, overlast, vertrekkende, inparkerende, opstopping, voorlans, ongelukken, overvol, botsing:32
 onhandig, onoverzichtelijk, probleem, drukte, onduidelijke, onpraktisch, onoverzichtelijkheid, chaos, lukraak, wirwar, onverantwoord, onduidelijk, plompverloren, drama, duidelijkheid, logischer:31
 gevaarlijk, gevaarlijke, Levensgevaarlijk, gevaar, gevaarlijke, bloedlink:25
 ouders:24
 misbruikt, spookrijders, foutparkeren, 30kmpu, 15kmpu, invalidenplek, invaliden, invalidenkaart, handicap, verboden, voorrangsregels, verkeersborden, verkeersregels, tegengestelde, rijgedrag, gedragsregels, rijrichting, invalide, fatsoen:22
 veilig, onveilige, veilige, onveilig, VEILLIG, veiligheid:19
 ruimte, straat, schoolplein, speeltuin, gehaast, doorstroming:19
 ingang, uitgang, uitgangen, inrit, uitrij, oprit:16
 verkeer, loopverkeer, wandelverkeer, schoolverkeer:15
 situatie, situaties:12
 blokkeren, hek, autovrije, palen, blokkeerd, paaltjes, scheiden, versperren:10
 aanrijroute, toegangswegen, omweg, inhaalmomenten, voorrangs, voorrang:10
 bekeuren, handhaving, handhaven, toezicht, controleurs, aanhouden, aangepakt, aangesproken:9
 fietsenrekken, stalling, fietsstalling, fietsenstallingen, stallingen:8
 eenrichtingsweg, eenrichtingsroute, eenrichtingsverkeer:5
 kiss en ride:5 basketbalveldjes:1 autovrij:1 rotonde:1 keuze:1
 filevorming:1 aanzienlijk:1 klaarovers:1 overbodige:1 bewuste:1
 stoplicht:2 gezeur:1 plaats:1 losse:1 continue:1
 alert:2 vrouwenparticipatie:1 gelet:1 bladeren:1 bewegen:1
 verlichting:2 werken:1 verkeerslicht:1 harder:1 dieper:1
 tegelijkertijd:1 bewoner:1 weerskanten:1 ophouden:1 meanderzijde:
 aandacht:1 omwoners:1 prettiger:1 vriendelijke:1 schoolgaande:1
 aandachtspunt:1 bedacht:1 ingehuurd:1 personen:1 stopt:1
 bezwaren:1 drempels:1 tijdstippen:1 toegestane:1 drukken:1
 gemeld:1 slechtere:1 gesproken:1 snelweg:1 wetende:1
 gladheid:1 weersomstandigheden:1 mogelijkheden:1 afgeschermd:1 vervolgen:1
 schooltijden:1 gemis:1 spitstijden:1 werklui:1 verleiding:1
 rent:1 moeite:1 slagader:1 lawaai:1 groot:1
 spitsuur:1 stimulans:1 planning:1 leden:1 borgen:1
 verplaatsen:1 vertrek:1 aankomend:1 strook:1 doorgankelijk:1
 slinger:1 breed:1 desbetreffende:1 ongeduldig:1 prima:1
 speelstraat:1 rij:1 geregend:1 verkeerscommissie:1 geduw:1
 doorgetrokken:1 overkomen:1 glad:1 fietsenrek:1 uiteindelijk:1
 pretje:1 rijdend:1 hierboven:1 straatje:1 spelende:1
 werkzaamheden:1 klaarover:1 bouw:1 motiveren:1 ontbreekt:1
 aankomst:1 uitzwaaien:1 genoemd:1 wachttijd:1

Samenvatting bezwaren

Er zijn in totaal bijna 800 bezwaren genoemd, vrijwel niemand had voldoende aan de twee vakken die daarvoor waren vrijgelaten. Toch melden sommige respondenten dat zij geen klachten of bezwaren hebben. Uit de woord-frequenties valt op te maken dat:

- vrijwel alle respondenten grote zorgen hebben over de vele motorvoertuigen rondom de scholen (1ste bezwaar 220, 98%; 2de bezwaar 139, 62%);
- Op de tweede plaats staat parkeren (1ste bezwaar 189, 84%; 2de bezwaar 115, 51%);
- De derde plek wordt ingenomen door fietsers (1ste bezwaar 129, 57%; 2de bezwaar 105, 47%);
- De verzamelingen op de 4de en 5de plaats zijn vooral plaatsaanduidingen, die zonder context verder geen duiding geven;
- Waarna de kwalificatie van de situatie als slecht, onoverzichtelijk of chaotisch een 6de plek op de ranglijst inneemt (1ste bezwaar 81, 36%; 2de bezwaar 31, 14%);
- Nog iets verder op de lijst vinden we levensgevaarlijk en bloedlink als aanduidingen (1ste bezwaar 77, 34%; 2de bezwaar 25, 11%).

Andere geaggregeerde termen leiden tot het beeld dat:

- Parkeren op de stoepen (1ste bezwaar 80, 36%; 2de bezwaar 54, 24%) moet worden tegengegaan;
- Bijvoorbeeld door het aanbrengen van blokkades of paaltjes (1ste bezwaar 20, 9%; 2de bezwaar 10, 4%);
- Hiervan is het beeld dat het voornamelijk om autos op de stoepen langs de Bouvigne gaat.
- Een aantal respondenten roept op tot meer of beter toezicht en strengere handhaving (1ste bezwaar 7, 3%; 2de bezwaar 9, 4%);
- Met name met betrekking tot allerhande overtredingen zoals foutparkeren, tegen het verkeer inrijden, snelheidsovertredingen etc (1ste bezwaar 17, 8%; 2de bezwaar 22, 10%).

Vooraf rondom het Borg-complex wordt de situatie consequent als onoverzichtelijk en gevaarlijk aangemerkt. Bij het Bingerden-complex worden voornamelijk het fietspad langs het kanaal en de bijbehorende oversteek, alsook het mengen van voetgangers, fietsers en autos op de weg als problemen aangedragen.

Tevredenheid

Tevreden over (T=590)

parkeerplaats, parkeerhavens, parkeerplek, parkeermogelijkheid, parkeerruimte, parkeersituatie, parkeerplekken, geparkeerd, parkeergelegenheid, parkeerterrein, parkeerplaatsen, parkeren:80 school, meander, driesprong, lispeltuut, schoolwoningen, schoolwoning, schoolplein:54 eenrichtingsverkeer, eenrichtingssituatie, eenrichtingsweg, eenrichtings, richtingsverkeer:64 autos, autoverkeer, automobilisten, auto, bestuurders, bus, taxi:29

Ekenstein, Bingerden, Trompenburg, pauwenburg, voorstraat, menkemaborg, lispelutzijde, meanderzijde, bouvigne:24

stoep:16	afgesloten:2	constructieve:1	parkeerverboden:1	Drempels:1
kinderen:16	voet:2	hoofdweg:1	ideale:1	belemmeren:1
tevreden:11	gevaarlijk:2	omkeren:1	scheelt:1	looproute:1
zebrapad:11	chaos:2	stoeprand:1	pluspunt:1	gevaarlijke:1
oversteken:8	rijgedrag:2	zijstraatje:1	voorzichtig:1	zebrapad:1
veilig:7	hoofdrijbaan:2	gehandhaafd:1	onveilige:1	breder:1
situatie:7	veiliger:2	oversteekplaatsen:1	chaotisch:1	verwijdering:1
rijden:7	oversteekplaats:2	afvloeiing:1	30kmpu:1	verkeersdrukte:1
ouders:6	bestemmingsverkeer:2	richtingverkeersbeleid:1	verkeersdrempels:1	ingangen:1
verkeer:6	kind:2	instellen:1	beoordelen:1	bestoken:1
voldoende:6	fietspaden:2	spitsuren:1	begeleiding:1	voetpaden:1
fietsen:6	stoplichten:2	hart:1	zebrapaden:1	stoepranden:1
breder:6	paaltjes:2	sturen:1	aangereden:1	aangeven:1
voetpad:5	weggetje:2	gesitueerd:1	teveel:1	indeling:1
fietsers:4	ramp:2	schoolpleinen:1	tevredenheid:1	overgangplaats:1
ingang:4	parkeerverbod:2	weggehaald:1	puinhoop:1	wandelgangers:1
fijn:4	oprijden:1	negatief:1	gerespecteerd:1	parkeerden:1
prima:4	paal:1	verkeersveiligheid:1	passeren:1	ontbreken:1

fietspad:4	opstoppingen:1	controleren:1	drempel:1	overzichtelijkheid:1
kiss, ride:5	vooruitgang:1	mama:1	Rustige:1	route:1
ruimte:4	nadeel:1	papa:1	kruispunten:1	verbrede:1
straat:4	zijstraat:1	lui:1	stallingsruimte:1	verwijderen:1
uitgang:4	aanleggen:1	verbreding:1	breed:1	oversteekpaden:1
zebra:3	verboden:1	stoplicht:1	Stoepen:1	waarschuwinglicht:1
scholen:3	drukte:1	fijner:1	Verkeerluwe:1	probleem:1
verbreed:3	voetganger:1	hoofdingang:1	keurig:1	bushalte:1
kleuterplein:3	normaal:1	fietsrekken:1	afwerking:1	situaties:1
hoofdgebouw:3	samenwerken:1	Verkeerslicht:1	doorstroming:1	fietsenrekken:1
Overzichtelijke:3	schooltijden:1	veiligheid:1	fietsstallingsmogelijk	oversteekpunt:1
			heden:1	
duidelijke:3	invaliden:1	Straten:1	geleid:1	overzichtelijker:1
fiets:3	gesloten:1	fietsende:1	rondrijden:1	ontevreden:1
oversteek:2	brug:1	Afgeschermd:1	stallingen:1	
voetgangers:2	oprit:1	autovrij:1	politietoezicht:1	
enorm:2	onduidelijk:1	respect:1	inschatten:1	
rustig:2	voorheen:1	wegkant:1	snelheid:1	

Samenvatting tevredenheid

Er zijn in totaal 215 opmerkingen geplaatst.

Uit de woordfrequenties is op te maken dat :

- Een deel van de respondenten met name de parkeerplaatsen (80, 36%) positief beoordeeld;
- Verder wordt het inrichten als eenrichtingsverkeer (64, 28%), ook van de parkeerplaats, vaak genoemd.

Verder worden de verbreedde voetpaden enkele keren genoemd. Enkele respondenten melden dat zij nergens tevreden over zijn, of ontevreden zijn over de veiligheidssituatie rondom de scholen.

Ideeen

Idee (T=989)

fietspad, fietstunnel, fiets-oversteekplaats, fietsbrug, fietsoversteek, fietstalling, fietsenhok, fietsgangers, fiets-zebra, fietszebra, fiets-zebrapad, fietsstalling, fietssluisje, fietsstallingen, fietsgebruik, fietsenstallingen, Fietsroutes, fietstunneltje, fietsstroken, fietsoversteekplaats, fietsroute, fietser, fietsstrook, fietsenrekken, fietspaden, fietsen, fietsers, fiets, tunnel:175

parkeerplaats, parkeerplek, parkeerkaart, geparkeerde, parkeermogelijkheid, parkeerders, hoofdparkeerplaats, invalidenparkeerplekken, parkeervoorziening, parkeerplaten, Parkeerbegeleiding, invalidenparkeerplaats, parkeervoorzieningen, parkeergelegendheid, parkeerplekken, parkeervakken, geparkeerd, parkeergelegenheid, parkeerterrein, parkeerplaatsen, parkeren, standplaats, bushalte, invalidenplek:126

school, schoolpleinen, schoolingang, schoolterrein, schoolwoning, schoolplein, schoolwoningen, kleuterplein:88

klaarover, Klaar-over, klaarovers, toezicht, politietoezicht, toezichthouders, gecontroleerd, politiecontrole, verkeerscontroleurs, controles, radarcontrole, controleren, politie, verkeersbegeleiders, Perspectief, handhaving, parkeerbeheer, verkeerspolitie, agenten, brigadiers, verkeersregelaar, Handhaven, verkeersregelaars, Oversteekbegeleiding, stewards, aansporen, aanpakken, waarschuwen, stimuleren, flitspaal, verkeersregels:74

autos, autoverkeer, autogebruik, automobilisten, auto, ophaalbus, schoolbusjes, zwembus, taxibusje, Schoolbus, bussen, bus, chauffeur:68

kinderen, kind, leerlingen:54

zebrapad, VOP, oversteekpunt, oversteekplek, voetgangersoversteekplaats, oversteekplaatsen, oversteek, overstekende, oversteekplaats, oversteken, zebrapaden, zebra, kruising:52

stoep, voetgangersstrook, voetpad, voetgangers, looproute:46

ouders, volwassenen, bewoners, verkeersdeelnemer:45

kiss, ride, busplek, afzetplek, wachtplek:26

verkeersdrempels, blokkaden, afschermen, paaltjes, hekwerk, hekje, plantenbakken, scheiding, markering,

betonblokken, palen, hek, paaltje:21
 veilig, verkeersveiligheid, veilige, veiligheid, veiliger, onveilig:20
 parkeerverbod, verbodbord, stopverbod, fietsverbod, verboden, eenrichting-gebod, verkeersborden:18
 stoplicht, knipperlichten, stoplichten, verkeerslichten:15
 bekeuren, boetes, attenderen, boete, beboet:14
 starttijden, brengtijd, begintijden, brengtijden, aanvangstijden, schooltijden, eindtijd, aanvangstijd,
 brengmomenten:14
 verantwoordelijkheden, verantwoording, verantwoordelijkheid:5
 rijgedrag, parkeergedrag, verkeersgedrag:3
 uitgang:5 weghalen:2 ergenis:1 opwachten:1 breder:1
 spreiding:4 sneller:2 roosters:1 bijscholen:1 SDB:1
 verbeteren:3 rijdende:1 hoofdgebouw:1 aanwijzingen:1 logischer:1
 gevaarlijke:3 verkeersdruk:1 verruimen:1 observeren:1 schoon:1
 drukte:3 kleutergroepen:1 voorschoolse:1 stilstaande:1 orde:1
 strenger:2 autovrije:1 verbrede:1 doorstroming:1 voetbalveld:1
 gevaar:2 leraren:1 gebouwen:1 kindvriendelijke:1 voetbalplaats:1
 situaties:2 ontmoedigd:1 ruimere:1 huizen:1 PDCF:1
 eenrichtingsverkeer:2 continurooster:1 overzichtelijker:1 chaos:1 omdraaien:1
 speeltuin:2 wegen:1 verlichting:1 onduidelijkheid:1 uitleggen:1
 speelterrein:2 schoolmeester:1 openstellen:1 poster:1 versmallen:1
 snelheid:2 autovrij:1 werkverkeer:1 blokkades:1 strengere:1
 duidelijkheid:2 drukke:1 bladvrij:1 belonen:1 overzichtelijk:1
 verplaatsen:2 stroomrichting:1 overleg:1 verdelen:1 omwisselen:1
 realiseren:2 checken:1 gevaarlijk:1 gespreide:1
 verbreden:2 ruimer:1 inparkeren:1 klas:1
 spreiden:2 verkeerschaos:1 Nuon:1 hectiek:1

Samenvatting ideeën

Er zijn in totaal 423 ideeën samengebracht.

Uit de woordfrequenties is op te maken dat :

- Respondenten met name de fietsroutes en stalling (175, 78%) aangrijpen voor suggesties;
- Op de tweede plaats staan verbeteringen aan de parkeervoorzieningen (126, 56%);
- Verder worden verschillende handhavingsvoorstellen (74, 33%) gedaan.

Andere vervoerswijze

Op het internet-formulier konden respondenten behalve voet, fiets en auto ook "anders" als vervoerswijze kiezen. Een aantal respondenten heeft hier een opgave gedaan.

anders, nl zo (T=9)
auto:4
taxibus:1
fiets:3
mooi-weer-fietster:1

Bespreking van de resultaten

Al met al hebben we een normale opbrengst, 9 bewoners, 11 leerkrachten en 205 ouders. Uit de buurt en van de leerkrachten valt de respons wat tegen, maar het heeft blijkbaar niet beter mogen zijn. 20% respons van de ouders vind ik een nette opbrengst voor een "open" enquête.

Bij het verwerking is alle inbreng van de mensen die de moeite hebben gedaan om een formulier in te vullen ook echt verwerkt.

Wat er uit komt is misschien het best kwalitatief te duiden.

Daarbij komt van het BORG-complex luid en duidelijk door:

- chaos op en rondom parkeerplaatsen (zowel groot als aan bouvigne)
- fietsers tussen manoeuvrerende autos (zowel grote parkeerplaats als bouvigne)
- fietsers op zebra (pauwenburg)
- slechte oversteek regeling voorstraatburg (fiets en voetgangers)
- inhalen op pauwenburg bij stilstaande bus (nabij zebra)
- uitgaande fietsers bij zebra komen op ekenstein tegen verkeer in uit
- te weinig parkeer plaatsen
- teveel autos
- teveel haast
- tegen de richting in rijden
- parkeren op de stoep
- controles alleen bij mooi weer
- fietsen op stoep
- fietsen op zebra
- graag een kiss en ride (aan/langs de pauwenburg)

Met name de kwestie van de fietsen op de stoep moet worden gezien in het licht van het overleg dat daar vorig jaar over was. Een "echt" fietspad past niet in de beschikbare ruimte, dat moet aan minimum breedte eisen voldoen, en kan op die manier niet langs de bushalte.

Een fietspad behoorde dus niet tot de mogelijkheden. Het uitgangspunt bij de huidige oplossing is dat de scholen en verkeersbegeleiders de gebruikers van de stoep wijzen op de mogelijkheden voor voetgangers en fietsen om veilig samen de ruimte te gebruiken. Van een fietsverbod zou geen sprake zijn.

Markering op de weg om "gezamenlijk" gebruik te markeren is niet gebeurd, omdat daarvoor geen standaard producten beschikbaar zijn. Het is dus aan de school, indirect aan ons, om deze intentie te communiceren.

Minstens één inspreker verbaast zich over de "late" interesse van de verkeerscommissie, aangezien de gemeente alles al gedaan lijkt te hebben, en bovendien niet bij ons aan tafel zit, wat is zo'n commissie dan nog waard? Hier ligt een belangrijk communicatiedoel. De verkeerscommissie heeft in voorgaande jaren continu met de gemeente aan tafel gezeten en dit is er uit gekomen. De gemeente zat daarbij wel aan tafel. De huidige inventarisatie is een middel om plannen voor de komende tijd te maken.

Fietsen op de stoep en het zebrapad is ouders een doorn in het oog. Sommige halen aan dat het om een VOP (voetgangers oversteek plaats) gaat en dat een fietser daar niets te zoeken heeft. Dit staat haaks op het algemene gebruik om kinderen (voor de veiligheid) gebruik te laten maken van de stoepen om te fietsen. Deze gebruiksovername nodigt uit tot vergaande gelijkstelling tussen voetgangers en fietsers, ook al in het licht van de fietspad problemen uit de vorige paragrafen. Ook hier communiceren, en niet sturen op handhaving.

Met betrekking tot OOST zijn de geluiden aanmerkelijk gemoedelijker:

- licht langs het fietspad (aan het kanaal)
- licht onder de brug oostrandreef
- autos op de stoep bij de fietsenstalling (kiss en ride)
- te weinig parkeerplaats aan bingerden even
- geen handhaving op autoluwte bingerden even

- fietsers op schoolplein
- te hard rijden op bingerden en parkeerplaats

